

## Indkodning af håndsender

1. Sæt tænding på, tryk og hold nødfrakoblings-kontakten aktiveret.



2. Vent 5 sekunder, indtil lysdioden lyser fast gult.



3. Mens lysdioden lyser gult, slip nødfrakoblings-kontakten og aktiver håndsenderens knap 1 kortvarigt. Lysdioden blinker 2 gange gult som kvittering.



4. Slå tændingen fra.



# UNGO

## Model 6600-IR

*Tillykke med din nye UNGO Model 6600-IR.*

*Du har tre muligheder for at til/frakoble alarmeren:*

- *Med tændingsnøglen i dørlåsen. Centrallåsen styrer alarmeren.*
- *Med den originale IR-sender (kort rækkevidde). Centrallåsen styrer alarmeren.*
- *Med den medfølgende UNGO-sender (lang rækkevidde). Alarmeren styrer centrallåsen.*

*Vælger du at bruge UNGO-senderen frem for den originale IR-sender, er der en bestemt funktion du skal være ekstra opmærksom på:*

*Idet UNGO-senderen har ca. 10-15 meters rækkevidde, kan man evt. komme til at slå alarmeren fra og låse dørene op ved et uheld (f.eks. hvis sendes stoppes i lommen). Når alarmeren frakobles med UNGO-senderen, holder alarmeren øje med døre/tænding på indenfor 40 sekunder. Hvis ikke der åbnes en dør eller der sættes tænding på indenfor 40 sekunder, gentilkobler alarmeren automatisk og låser dørene.*

*Denne ekstra-funktion udføres ikke hvis du vælger at betjene alarmeren med den originale IR-sender.*

d:\ungo\6010\brugsanvisning\6600-irc.doc

Opdateret: 25. Juli 1998

**Med venlig hilsen**

**Lindgaard · Pedersen A/S**

Banemarksvej 50 B

2605 - Brøndby

Tlf: 4344 8811 / 8640 8811

Fax: 4344 8701

www.lpas.dk

## Alarm til- og frakobling

### Når du frakobler alarmen -

Model 6600-IR har et par detaljer, som det er rart at være bekendt med:

- Hvis du aktiverer **UNGO**-senderen, mens sirenen kører, stopper sirenen og blinklysene. Alarmen frakobler ikke, men fortsætter med at overvåge bilen.
- Hvis du aktiverer IR-senderen, mens sirenen kører, stopper sirenen og blinklysene, og alarmen frakobler.
- Hvis du aktiverer håndsenderen (uanset hvilken), mens sirenen er tavs, frakobler alarmen og centrallås systemet låser op.
- Hvis du frakobler alarmen (f.eks. ved et uheld), men ikke åbner en dør/bagagerummet indenfor 40 sekunder, tilkobler alarmen automatisk igen og låser centrallås systemet. (Gælder kun **UNGO**-senderen).

**Tilkobling** - Normalt når du tilkobler alarmen, skal der skal der kun lyde et enkelt "blop" fra sirenen. Hvis du oplever at der lyder 3 "blop", er det en advarsel om at LogicSensor™ er slået fra.

**Frakobling** - Normalt når du frakobler alarmen, skal der skal der lyde to "blop" fra sirenen. Imidlertid kan du opleve at der lyder et langt "blop", hvilket er en advarsel om at der er registreret en alarm/fejl mens alarmen har været tilkoblet.

**Indikering af registreret alarm** - Skulle det være tilfældet at der er registreret en alarmsituation under dit fravær, eller der er konstateret fejl på en/flere zoner, vil **UNGO** afgive en ½ sekund lang tone ved frakobling. **UNGO** blinker enten gult eller grønt, for at oplyse hvilken zone det drejer sig.

Hvis du registrerer en sådan lang tone, skal du være opmærksom på, om den gule (eller grønne) farve, vises umiddelbart efter du har frakoblet (altså før der bliver sat tænding på), eller om farven optræder efter der er sat tænding. Vises farven før du sætter tænding på, er der tale om en registreret alarm situation. Vises farven efter du har sat tænding på, er der tale om en fejl på en af zonerne:

1. Lange gule blink (ca. 1 sekund) angiver, at der er tale om en dørkontakt.
2. Lange grønne blink angiver, at der er tale om LogicSensoren™.

### BEMÆRK:

Det første vi vil spørge dig om, hvis der har været en alarm, er hvilken zone der blev registreret. Det anbefales derfor at du f.eks. lader en dør stå åben, mens du tilkobler alarmen, og derefter frakobler alarmen, så du får efterprøvet hvordan denne indikering giver sig til kende.

## LogicSensor™ Justering

5. Kald testprogrammet frem, som vist på foregående side.
6. Aktiver **UNGO**-håndsenderens knap 1 hvorved lysdioden begynder at blinke grønt.



7. Slå en enkelt gang på sideruden, - sirenen kvitterer, hvilket indikerer at justeringen er godkendt og gemt (gul følsomhed anbefales).



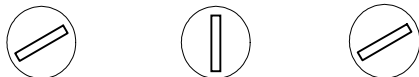
8. Programmet springer automatisk til punkt 3.
9. Gentag fra punkt 5, hvis du ønsker at omjustere LogicSensor™'en. Slå tændingen fra, når du er tilfreds med indstillingen.

**LogicSensor™ Justering** - Ønsker man at ændre den eksisterende følsomhed, aktiveres **UNGO**-håndsenderens knap 1, mens programmet er i test, hvorved lysdioden begynder at blinke grønt. Det anbefales at man tildeler sideruden et slag med lukket hånd. Vil sensoren acceptere slagets styrke kvitterer sirenen med et "blop" og lysdioden viser med en farve i hvilket område sensoren er justeret, Rød=Høj følsomhed, Gul=Medium følsomhed og Grøn=Lav følsomhed. Hver farve dækker over ca. 75 individuelle indstillinger, hvoraf **UNGO** automatisk vælger den følsomhed, som passer til det tildelte slag.

## LogicSensor™ Test

**UNGO** LogicSensor™ følsomheden kan justeres vha. UNGO-senderen, når alarmen er frakoblet. For at få adgang til justerings- og testprogrammet:

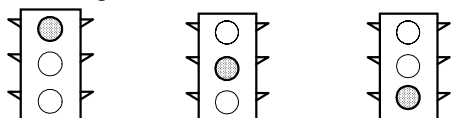
1. Tænding til, tænding fra, tænding til



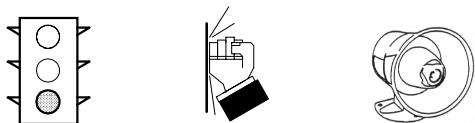
2. Inden 4 sekunder, aktiver **UNGO**-senderens knap 1



3. Aktuell indstilling vises i 4 sekunder - Rød, Gul eller Grøn



4. Herefter slukker lysdioden i 2 sekunder og tænder med grøn farve (test program). Test følsomheden ved at slå på ruden. Sirenen kvitterer når slaget er accepteret.



**LogicSensor™ Off** - Indenfor de første 4 sekunder, (mens den aktuelle følsomhed udlæses) er det muligt at slå sensoren helt fra, ved at aktivere **UNGO**-senderens knap 1 kortvarigt (ca. 1 sekund). At sensoren er slået helt fra, indikeres ved at lysdioden flimrer i alle 3 farver på en gang, og sirenen afgiver 2 "blop". Når man igen aktiverer håndsenderens knap 1, finder sensoren tilbage til den tidligere følsomhed, hvilket indikeres med den tilhørende farve og et kort "blop" i sirenen. Er man derimod tilfreds med OFF-indstillingen slås tændingen fra.

**LogicSensor™ Test program** - Når følsomheden har været udlæst i 4 sekunder, slukker lysdioden i 1 sekund, hvorefter den tænder med grøn farve, - sensoren er nu klar til at blive testet. I testprogrammet aflæser sensoren de påvirkninger som bilen udsættes for. F.eks. slag på sideruden eller spark på dækket. Når sensoren opfanger en påvirkning skifter lysdioden til rød farve. Er påvirkningen af en sådan art, at den indstillede følsomhed overskrides, afgiver sirenen et eller flere "blop" som kvittering. Kvitteringen bekræfter at en påvirkning af den pågældende art, vil resultere i en alarm situation, såfremt bilen udsættes for tilsvarende påvirkning mens alarmen er tilkoblet.

## AlarmHukommelse

Model 6600-IR husker alarm registreringerne. For at fremkalde de alarm-situationer, der er registreret siden sidste genkald, gøres følgende:

1. Tænding til, tænding fra, tænding til.
2. Åben en dør og lad den stå åben i ca. 10 sekunder.
3. Aktiver **UNGO**-senderens knap 1, hvilket udlæser alarm registreringerne. Se forrige side.

Alarm registreringerne kan kun udlæses een gang. Når registreringerne er udlæst, slettes AlarmHukommelsen automatisk, og er klar til at gemme nye registreringer.

## Automatisk gen-tilkobling

En funktion som kommer bag på de fleste indtil man lærer hvad der sker.

Funktionens opgave er at sørge for at alarmen automatisk kobler til igen, hvis du kommer til at slå alarmen fra ved uheld. Hvis ikke en dør åbnes indenfor 40 sekunder, betragter alarmen det som et uheld, og tilkobler alarmen samt centrallåser dørene igen.

Hvis en dør åbnes indenfor 40 sekunder efter frakobling, forventes at du selv tilkobler.

### Bemærk:

Funktionen kræver at **UNGO** i forvejen er tilkoblet, hvorfor du aldrig kan blive låst ude af denne funktion.

## Kabinelys

En lækker detalje, er at alarmen har mulighed for at styre kabinelyset.

Når tændingen slås fra tænder kabinelyset automatisk. (Hvis ikke du ønsker at lyset skal tænde, sætter du tænding på i mindre end 4 sekunder, og slår tændingen fra igen.)

Når du forlader bilen og lukker døren får du 40 sekunders forsinket kabinelys. Hvis ikke døren lukkes slukker kabinelyset automatisk efter 10 minutter, så batteriet ikke aflades.

Når alarmen frakobles tændes kabinelyset, således du også får forsinket styring af kabinelyset indtil der er sat tænding på.

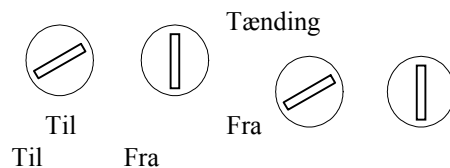
## Ved færgefart

Den internationalt patenterede LogicSensor™, er designet til at alarmere ved rudeknusning, afmontering af dæk/fælge, parkeringsskader og bugsering.

Denne sensor *skal* slås fra ved færgefart, idet færgens påvirkninger under sejlads, kan minde om de signaler, som opstår i ovennævnte situationer.

### LogicSensor™ slås fra

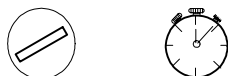
... ved en simpel betjening af tændingsnøglen:



2 sekunder senere afgives 3 blop fra sirenen som kvittering på at LogicSensor'en er slået fra. Når alarmen tilkobles afgives 3 blop som kvittering på at sensoren er slået fra.

### LogicSensor™ slås til igen

... ved at sætte tænding på vognen i mere end 4 sekunder.



## Nødfrakobling

1. Kontroller at lysdioden blinker rødt (alarmen er tilkoblet).
2. Slå tændingen til, aktiver nødfrakoblingskontakten i et par sekunder. Lysdioden tænder med gult lys.
3. Slå tændingen fra, lysdioden slukker.
4. Vent minimum 5 minutter, - og bilen kan starte.

**Bemærk:** Du kan kun (og har kun brug for at) nødfrakoble hvis alarmen er tilkoblet (lysdioden blinker rødt).

Af sikkerhedshensyn er nødfrakoblingen forsinket 5 minutter, hvilket vil sige at du efter at have nødfrakoblet, skal slå tændingen fra og vente yderligere 5 minutter, før bilen kan startes. Sætter du tænding på inden de 5 minutter er gået, starter de 5 minutter forfra.

Det anbefales at du prøver dette af en dag du har god tid, således det ikke overrasker dig, hvis du en skønne dag skulle få brug for funktionen.